

# Manöverblatt Motorbootausbildung – Sportbootführerschein

Binnen / See © Richard Stickler & Sandra Juras

## Prüfungsrelevante Manöver für SBF Binnen:

1. Ablegen mit „Eindampfen in die Vorspring“
2. Kurs anlegen (Vorwärts/rückwärts)
3. Boje über Board
4. Wende auf engem Raum
5. Kursgerechtes Aufstoppen
6. Anlegen

## Mögliche Zusatzaufgaben:

- Schallsignale
- Knoten

### 1. **Ablegen**

*Kommando:*

SF: „Klar zum Ablegen mit Eindampfen in die Vorspring.“... C: „Ist klar.“

SF: „Fender vorn raus.“... C: „Ist klar.“

SF: „Leinen los bis auf Vorspring.“... C: „Leinen sind los bis auf Vorspring.“

SF: „Vorspring auf Slip legen.“... C: „Ist klar.“

SF: „Achtern frei.“

**Manöver:**

**SF: Zum Steg hinlenken + Vorwärtsgang im Standgas, wenn Heck 45° vom Steg weg ist...**

*Kommando:*

SF: „Vorspring los.“... C: „Vorspring ist los.“

**Manöver:**

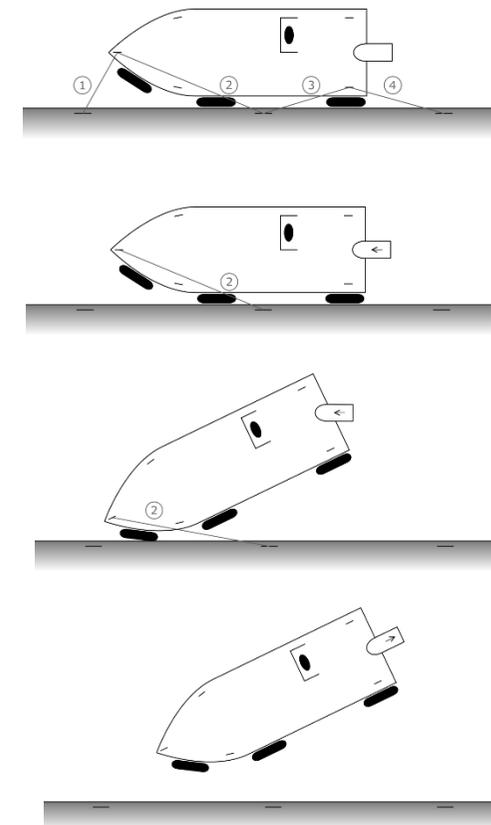
**SF: nach achtern aus 2-3 Bootslängen fahren, sobald Boot Richtung offenen See + aus Uferbereich wegbewegt wurde, auskuppeln...**

*Kommando:* SF: „Manöver beendet.“

**Legende:** SF – Schiffsführer\*in, C – Crew, P – Prüfer\*in



Hochschulsport Potsdam



Wassersportzentrum der Universität Potsdam

## 2. Kurs anlegen

---

a. vorwärts:

*Kommando:*

*SF: „Kurs auf ...z.B. Kirchturm verstanden.“*

**Manöver:**

**SF: vorgegebenen Kurs ansteuern, sobald Kurs steht...**

*Kommando:*

*SF: „Kurs Kirchturm liegt an oder Kurs Kirchturm steht.“*

b. achteraus:

*Kommando:*

*SF: „Kurs achteraus auf xy verstanden“ „Achtern frei.“*

**Manöver:**

**SF: vorgegebenen Kurs ansteuern, sobald Kurs steht...**

*Kommando:*

*SF: „Kurs xy achteraus liegt an.“*

## 3. Boje über Bord

---

**Manöver:**

**SF: Zuerst Leerlauf und dahin einlenken!**

*Kommando:*

*SF: „Boje über Board! Rettungsmittel nachwerfen, Person beobachten.“...C: „Klar.“*

**Manöver:**

**SF: Nach Lee fahren, nach 3-5 Bootslängen gegen den Wind zurück.**

*Kommando:*

*SF: „Bootshaken bereithalten zur Aufnahme an Steuerbord“....C: „Bootshaken bereit.“*

**Manöver:**

**SF: Mit Steuerboardseite nah an Boje ranfahren. Wenn Boje vorn am Bug ist – Auskuppeln, Achtern frei, Aufstoppen mit Standgas.**

*Kommando:*

*SF: „Boot steht. Boje aufnehmen.“...C: „Boje aufgenommen.“*

#### 4. Wende auf engstem Raum

---

*Kommando:*

*SF: „Wende auf engstem Raum verstanden.“ „Achtern frei.“*

**Manöver:**

**SF: Erst einlenken, dann Standgas vorwärts einlegen. Im Leerlauf umlenken, gegenteiliger Gang. Vor Rückwärtsgang immer nach achtern schauen und „achtern frei.“ Nach mindestens 3 Zügen...**

*Kommando:*

*SF: „Boot gewendet.“*

#### 5. Kursgerecht Aufstoppen

---

*Kommando:*

*SF: „Kursgerecht Aufstoppen verstanden“. „Achtern frei“.*

**Manöver:**

**SF: In Leerlauf schalten, dann Rückwärtsgang Standgas. Wenn Boot ausbricht: Lenken zur ausbrechenden Seite, um auf Kurs zu bleiben. Wenn Boot steht – Leerlauf.**

*Kommando:*

*SF: „Boot steht.“*

#### 6. Anlegen

---

*Kommando:*

*SF: „Anlegen verstanden. Leinen, Bootshaken und Fender bereitmachen zum Anlegen an Steuerbord/Backbord.“ ...C: „Fender sind raus, Leinen und Bootshaken bereit.“*

**Manöver:**

**SF: Boot im 45-60° Winkel zum Steg lenken. Wenn Boot eine halbe Bootslänge entfernt ist, Achtern frei, Lenkrad zum Steg lenken und Rückwärtsgang Standgas einlegen. Sobald es parallel ist, Lehrlauf.**

*Kommando:*

*SF: „Boot steht, Leinen fest.“ ...C: „Leinen sind fest.“*

## Zusätzliche Manöver für SBF See:

1. Kurs anlegen nach Kompass
2. Kreuzpeilung

### Kurs anlegen nach Kompass

---

*Kommando:*

*SF: „Kurs 150° verstanden“ oder „Kurs eins-fünf-null verstanden.“*

**Manöver:**

**SF: vorgegebenen Kurs ansteuern, sobald Kurs steht...**

*Kommando:*

*SF: „Kurs XY liegt an“ oder „Kurs XY steht.“*

Andere Beispiele:

„Kurs Kirchturm verstanden.“ Dann „Kurs Kirchturm auf 150° steht.“

„Kurs querab verstanden.“ Dann „Kurs querab auf XYZ Grad steht.“ (+-90°)

„Gegenkurs/Umkehrkurs verstanden.“ Dann „Gegenkurs auf XYZ Grad steht.“ (180°)



### Kreuzpeilung

---

**Manöver:**

**SF: Mit gestrecktem Arm eine Landmarke anpeilen, die auf der Karte zu finden ist.**

*Kommando:*

*SF: „Magnetkompass-Peilung Kirchturm auf ...°.“*

**Manöver:**

**SF: Zweite Landmarke die ungefähr im 90° Winkel zur ersten ist suchen und anpeilen.**

*Kommando:*

*SF: „Magnetkompass-Peilung Kanaleinfahrt auf ...°.“ ...P: „Kann man diese Peilung direkt in die Karte einzeichnen?“ ...SF: „Nein, wegen Missweisung.“ (Der Kompass zeigt zum magnetischen Nordpol und die Karte zum geografischen Nordpol.)*